



Tren de transmisión

El equipo con la mayor fiabilidad del sector, que mantiene su máquina en funcionamiento año tras año



Líder en riego de precisión.

Más resistente por dentro y por fuera



#SQ

La marca en la que confían generaciones de agricultores

El tren de transmisión es la parte más importante de su máquina de riego. Sin él, los resultados no serían los esperados, y Valley® fabrica los suyos para soportar las condiciones más duras y los terrenos más difíciles.

Propulsor central Valley®

El propulsor central Valley es más resistente, duradero y consume menos energía que otros motores de riego. Hay disponibles opciones de velocidad estándar y de alta velocidad, siendo el motor de velocidad estándar es el que menos potencia consume del sector.

Características principales:

- Engranajes de acero
- Caja de conexiones con ventilación interna
- Piñón integral
- Engranajes helicoidales
- Bobinados especiales del motor para aplicaciones de alto par

Ventajas:

- Evita que la humedad y los contaminantes corroan las conexiones de los cables
- Elimina el acoplador, lo que aumenta la fiabilidad
- Mayor contacto entre los dientes que en los engranajes rectos, lo que proporciona más capacidad de par y un funcionamiento más silencioso
- Par de funcionamiento un 40% superior al de la competencia

Transmisión central



¿SABÍAS QUE...? El propulsor central Valley tiene una vida útil tres veces superior a la de los productos de la competencia.

La protección del propulsor Valley

La protección del propulsor Valley está fabricada con un material resistente y flexible que lo protege del ganado, las inclemencias del tiempo y el agua corrosiva. Su motor quedará completamente cubierto, mientras que las rejillas de ventilación de la parte inferior y superior garantizan que el motor se mantenga fresco y seco. La cubierta se puede quitar fácilmente cuando llegue el momento de realizar el mantenimiento de su máquina.

Las pruebas de campo demuestran su retorno de la inversión

- El propulsor central Valley tiene una vida útil tres veces superior a la de los accionamientos centrales de la competencia.
- Par nominal un 40% superior al de la competencia
- La mayor eficiencia disponible
- El menor consumo de energía disponible

Guía de aplicación del propulsor central

Modelo	Recomendaciones
34 RPM	Máquinas estándar de 400 metros en las que no se utilizará la quimigación; el menor consumo de energía del sector supone un ahorro energético
43 RPM	Sustitución de máquinas que no sean de Valley
56 RPM	Se utiliza en carros lineales (laterales) de alta velocidad y LRDU
68 RPM	Máquinas largas o cuando se utilizará la quimigación; reduce el tiempo necesario para aplicar productos químicos y mover el pivote
136 RPM	Máquinas que utilizan la tecnología Valley X-Tec® FastPass™
343 RPM	Máquinas que utilizan la tecnología Valley X-Tec FastPass

La caja de engranajes más resistente y fiable que puede comprar



La misión de Valley Irrigation es proporcionar a los agricultores el equipo de riego más duradero del sector. Por eso, la caja de engranajes Valley se diseña y fabrica en Los Estados Unidos. Sometemos a pruebas de vida útil cada caja de engranajes Valley antes de que salga de nuestra fábrica y llegue a su campo, lo que le garantiza la tranquilidad de saber que cuenta con la caja de engranajes más fiable del mercado.

Features:

- Ángulos de diente de 25°: proporcionan una mayor capacidad de carga y resistencia al desgaste que la competencia.
- Cámara de expansión: tapa fabricada en aluminio fundido no corrosivo; el diafragma de goma permite que el aceite se expanda y se contraiga durante el funcionamiento.
- Engranaje helicoidal de hierro dúctil: proporciona una mayor capacidad de carga frente al hierro fundido en comparación con un engranaje helicoidal de acero.
- Engranaje principal: la mayor capacidad de carga del sector y la mayor vida útil.
- Tapa roscada: permite una precarga precisa del cojinete para aumentar su vida útil.
- Relación de transmisión 52:1: el diseño de dientes totalmente empotrados mantiene el aceite entre los engranajes acoplados.
- Eje de salida más largo: esta exclusiva de Valley proporciona un espacio adicional entre la caja de cambios y el neumático para reducir la acumulación de barro, lo que a su vez evita daños en las juntas y prolonga la vida útil de la caja de cambios.

Caja de cambios

11 razones por las que la caja de cambios Valley es la mejor

Diafragma de goma de gran capacidad: se expande con el calor y la presión para minimizar la condensación de agua.

Cojinetes de entrada y salida: fabricados en Estados Unidos y endurecidos para ofrecer la máxima calidad y capacidad de carga disponibles en el sector.

Engranaje helicoidal: el acero aleado de alta resistencia proporciona una vida útil significativamente más larga cuando se combina con un engranaje cónico de hierro fundido.

Diseño de los dientes: el ángulo de 25°, exclusivo en la industria, proporciona una vida útil un 40% más larga y una mayor fiabilidad en condiciones difíciles en comparación con los diseños normales de dientes de 14½°.

Cuello y chavetero del engranaje grande más grandes: para mayor resistencia en áreas críticas de carga.

Cámara de expansión: tapa de aluminio fundido resistente a la corrosión; el diafragma de goma permite que el aceite se expanda y contraiga durante el funcionamiento. La tapa ventilada evita la acumulación de presión y las fugas en la junta.

Tapa roscada: permite una precarga precisa del cojinete para aumentar su vida útil.

Relación de transmisión 52:1: el diseño de dientes totalmente empotrados mantiene el aceite entre los engranajes acoplados.

Engranaje principal: el hierro fundido de alta resistencia proporciona la mayor capacidad de carga del sector y la vida útil más larga. Hay disponible un engranaje de bronce opcional para condiciones extremas.

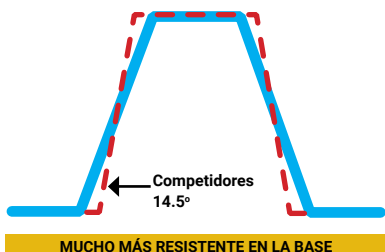
Aceite multigrado para cajas de cambios: supera al aceite 85w140 GL5 para un desgaste prolongado de los engranajes en condiciones de carga extrema.

Eje de salida más largo (acero): exclusivo de las cajas de cambios Valley. Proporciona un espacio adicional entre la caja de cambios y la brida de la rueda, lo que reduce la acumulación de barro y, por lo tanto, el daño a las juntas y prolonga la vida útil de la caja de cambios. Las llantas especiales descentradas colocan el neumático cerca de la caja de cambios para minimizar las cargas sobre los cojinetes... otra exclusiva de Valley.

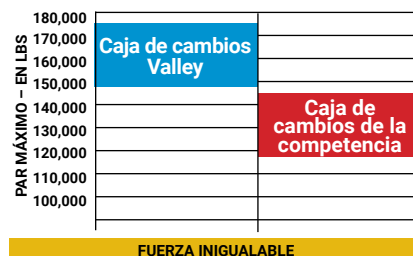
Todos estos factores se suman para ofrecer la mejor caja de cambios del sector, lo que le proporciona una vida útil prolongada y sin problemas para su equipo.

Caja de cambios Valley frente a caja de cambios de la competencia

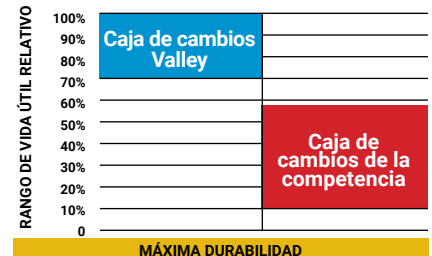
Comparación de dientes



Prueba de par de salida máximo de la caja de cambios



Comparación de la vida útil acelerada de la caja de cambios





Caja de cambios VG152

La transmisión central VG152 ofrece el rendimiento que espera de Valley, para terrenos menos exigentes.

Características principales:

- Especificaciones de rendimiento certificadas por Valley
- Misma caja de engranajes helicoidales
- Mismo consumo de amperios
- Mismo par nominal

No disponible en la serie 8000.



Caja de cambios VG-152

Especificaciones del producto:



Comparación de cajas de cambios

Características de la caja de cambios	Ventajas de la caja de cambios Valley	Ventajas de la caja de cambios VS-7000*
Diseño superior	Tres veces más duradera que las cajas de cambios de la competencia, según pruebas independientes	Mayor vida útil que las cajas de cambios que no son de Valley
Engranaje principal	20% más de capacidad de par, según pruebas independientes	Supera a las cajas de cambios que no son de Valley
Llantas descentradas especiales	Coloca el neumático cerca de la caja de cambios para minimizar las cargas sobre los cojinetes y prolongar la vida útil	Coloca el neumático cerca de la caja de cambios para minimizar las cargas sobre los cojinetes y prolongar la vida útil
Rodamientos de entrada y salida	Fabricada en los Estados Unidos y reforzada; la mayor capacidad de carga del sector para una vida útil más larga.	Supera a las cajas de cambios que no son de Valley
Carcasa de la caja de cambios	Más material en las zonas sometidas a grandes esfuerzos para soportar condiciones de funcionamiento extremas	Supera a las cajas de cambios que no son de Valley
Opción de engranaje principal de bronce	Proporciona una capacidad de carga adicional con un tornillo sinfín de acero endurecido para condiciones de funcionamiento extremas o una vida útil prolongada en condiciones menos severas	No disponible

* No disponible en la serie 8000. Solo disponible en Estados Unidos y Canadá.

Tracción y flotación

Característica	Ventajas	Tracción en dos ruedas	Tracción en tres ruedas	Tracción por orugas	Tracción articulada en cuatro ruedas	Tracción articulada por orugas
Amplia distancia entre ejes	Mayor estabilidad en terrenos ondulados y en condiciones de viento	✓	✓	✓	✓	✓
Amplia gama de tamaños de neumáticos	Opciones de tracción y flotación que se adaptan a las condiciones del terreno	✓	✓		✓	
Viga base de alta resistencia	Resistencia para soportar los neumáticos centrales en las crestas		✓	✓		
Mayor tracción	Ayuda a evitar que las unidades de tracción se atasquen	✓	✓	✓	✓	✓
Orugas de acero de alta resistencia	Distribuye el peso sobre una superficie más amplia que las opciones de neumáticos, lo que minimiza la presión sobre el suelo			✓		✓
Mayor flotación	Menor presión sobre el suelo, minimiza la compactación del suelo y la profundidad de los surcos	✓	✓	✓	✓	✓
Capacidad para terrenos irregulares	Maniobrabilidad en condiciones de campo variables	✓	✓		✓	✓
Vigas base de transmisión articuladas	Las orugas y los neumáticos mantienen el contacto con el suelo y siguen los cambios repentinos en el terreno del campo				✓	✓
Dos transmisiones centrales	Reduce la carga del motor para una mayor vida útil				✓	✓
Neumáticos con tracción a las cuatro ruedas	Las cuatro ruedas son motrices, lo que proporciona una mejor tracción y menos tiempo de inactividad				✓	✓
Unidad de transmisión con orugas y mayor distancia entre ejes	Mayor longitud de las orugas para una mayor flotación					✓
Adaptable a orugas	Se pueden añadir orugas en el futuro con un esfuerzo mínimo				✓	
Paquetes de conversión	Se puede adaptar a las unidades de transmisión Valley existentes		✓	✓	✓	✓
Tracción						
Tracción	Evita que se atasque	Bueno	Mejor	Óptimo	Óptimo	Óptimo
Flotación	Reduce los surcos de las ruedas	Bueno	Bueno	Óptimo	Mejor	Óptimo
Capacidad para terrenos irregulares		Óptimo	Mejor	Bueno	Óptimo	Óptimo
Disponibilidad de la serie Pivot		7000* 8000*	7000* 8000* Lineales (Laterales)	8000 Solo	8000 Solo	8000 Solo

* La serie 7000 solo está disponible en Estados Unidos y Canadá



Consulte a su distribuidor autorizado Valley local para obtener más detalles.

valleyirrigation.com

Valmont® Irrigation tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Como resultado, es posible que se hayan producido ciertos cambios en el equipamiento estándar, las opciones, el precio, etc. después de la publicación de este folleto. Es posible que algunas fotografías y especificaciones no sean idénticas a la producción actual. Su distribuidor local de Valley® es la mejor fuente de información actualizada. Valmont Irrigation se reserva el derecho de cambiar el diseño y las especificaciones de los productos en cualquier momento sin incurrir en obligaciones.

©2026 Valmont Industries, Inc., Valley, NE 68064 ESTADOS UNIDOS. Todos los derechos reservados.

ES1018 01/26